

TẬP ĐOÀN CÔNG NGHIỆP
THAN - KHOÁNG SẢN VIỆT NAM
CÔNG TY CỔ PHẦN XUẤT
NHẬP KHẨU THAN - VINACOMIN

Số: 02 /TMBG-CLM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 27 tháng 07 năm 2026

THƯ MỜI BÁO GIÁ

Về việc Bốc dỡ than nhập khẩu bằng cầu nổi Quý 3 và Quý 4/2026 tại các cảng/
khu neo thuộc tỉnh Quảng Ninh

Kính gửi: Các nhà cung cấp dịch vụ bốc dỡ than nhập khẩu bằng cầu nổi

Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Than – Vinacomin có nhu cầu tiếp nhận báo giá để tham khảo, xây dựng giá gói thầu, làm cơ sở tổ chức lựa chọn nhà thầu cho gói thầu Bốc dỡ than nhập khẩu bằng cầu nổi Quý 3 và Quý 4/2026 tại các cảng/ khu neo thuộc tỉnh Quảng Ninh với các nội dung cụ thể như sau:

I. Thông tin của đơn vị yêu cầu báo giá:

1. Đơn vị yêu cầu báo giá: Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Than – Vinacomin.
Địa chỉ: Số 47 Quang Trung, phường Cửa Nam, thành phố Hà Nội.

2. Cách thức tiếp nhận báo giá:

- Nhận trực tiếp hoặc gửi chuyển phát nhanh đến địa chỉ: Phòng Xuất nhập khẩu Than – Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Than – Vinacomin. Địa chỉ: Số 47 Quang Trung, phường Cửa Nam, thành phố Hà Nội.

- Nhận qua email: xnkt@coalimex.vn. Báo giá gửi qua email được chấp nhận phải có người đại diện theo pháp luật hoặc người được đại diện theo pháp luật ủy quyền phải ký tên, đóng dấu (nếu có). Trường hợp ủy quyền, phải gửi kèm theo giấy ủy quyền ký báo giá. Trường hợp liên danh tham gia báo giá, đại diện hợp pháp của tất cả các thành viên liên danh phải ký tên, đóng dấu (nếu có) vào báo giá. Bản gốc của Báo giá phải được gửi đến văn phòng Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Than – Vinacomin trong vòng 05 ngày làm việc kể từ ngày nhà cung cấp gửi email.

3. Thời hạn tiếp nhận báo giá: Từ 08 giờ 00 ngày 28 / 07 /2026 đến không muộn hơn 17h00 ngày 30 / 07 /2026.

Các báo giá nhận được sau thời điểm nêu trên sẽ không được xem xét.

4. Thời hạn có hiệu lực của báo giá: Tối thiểu 30 ngày, kể từ ngày 30 / 07 /2026.

II. Nội dung yêu cầu báo giá

1. Chi tiết danh mục dịch vụ yêu cầu:

Vij

STT	Tên dịch vụ	Địa điểm thực hiện dịch vụ	ĐVT	Khối lượng bốc dỡ	Thời gian thực hiện gói thầu
1	Bốc dỡ than nhập khẩu bằng cầu nổi từ tàu biển xuống sà lan, phương tiện thủy	Các cảng/ khu neo thuộc tỉnh Quảng Ninh	Tấn	865.000	05 tháng (dự kiến từ giữa tháng 08/2026 đến hết 31/12/2026)

Khối lượng và thời gian thực hiện là dự kiến và có thể thay đổi tùy theo nhu cầu thực tế của Công ty.

Đơn giá báo giá phải bao gồm chi phí đánh tủy, vun gom, các chi phí tiêu hao vật liệu, nhiên liệu động lực, tiền lương nhân công và lao động vận hành thiết bị, bảo hiểm, khấu hao và các chi phí khác để thực hiện dịch vụ.

Đính kèm Các yêu cầu cơ bản công việc bốc dỡ than nhập khẩu bằng cầu nổi.

2. Dự kiến về các điều khoản tạm ứng, thanh toán hợp đồng:

Chủ đầu tư sẽ thanh toán cho nhà cung cấp trong vòng 30 ngày kể từ ngày hoàn thành việc dỡ hàng khi nhận đủ Giấy đề nghị thanh toán, Biên bản xác nhận khối lượng công việc hoàn thành, Biên bản quyết toán và cung cấp đầy đủ các chứng từ và hóa đơn tài chính hợp lệ. Khối lượng thanh toán: là khối lượng than thực tế được bốc dỡ xuống sà lan, phương tiện thủy được xác định bằng phương thức giám định món nước các phương tiện áp mạn chuyển tải tại địa điểm bốc dỡ hàng hoá.

3. Các thông tin khác: Các nhà cung cấp dịch vụ gửi Báo giá theo mẫu đính kèm.

Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Than – Vinacomin rất mong nhận được báo giá dịch vụ bốc dỡ than nhập khẩu bằng cầu nổi của các nhà cung cấp có uy tín, năng lực trên thị trường để chúng tôi tiến hành các thủ tục tiếp theo đúng quy định.

Xin trân trọng cảm ơn.

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VT, XNKT

Vũ

GIÁM ĐỐC



Phạm Minh

CÁC YÊU CẦU CƠ BẢN ĐỐI VỚI ĐƠN VỊ CUNG CẤP DỊCH VỤ BỐC DỠ THAN NHẬP KHẨU BẰNG CẦU NỔI

- Bốc dỡ được cho tàu biển có trọng tải thông thường 80.000 DWT tại khu vực Quảng Ninh. Các cỡ tàu khác sẽ được Chủ đầu tư thông báo cho nhà cung cấp khi có chỉ định tàu.

- Nhà cung cấp đảm bảo có thể bốc dỡ đồng thời cho 02 tàu biển cùng thời điểm

- Bốc dỡ hàng hoá đảm bảo đúng quy trình, quy phạm, bảo đảm an toàn lao động, hàng hóa và phương tiện trong suốt quá trình bốc dỡ.

- Bố trí đầy đủ, chịu mọi trách nhiệm và thanh toán các chi phí về công nhân, cầu nổi và thiết bị phục vụ công tác vun gom đánh tầy, đảm bảo thiết bị trong tình trạng làm việc tốt, phù hợp để dỡ hàng từ tàu biển xuống phương tiện chuyển tải của Chủ đầu tư, bốc dỡ than không rơi vãi; bốc dỡ hết than trên tàu biển, tuân thủ theo yêu cầu của Chủ đầu tư và theo quy định của pháp luật Việt Nam. Đảm bảo quá trình làm hàng diễn ra liên tục 24 h/ngày, tất cả các ngày làm việc trong tuần kể cả ngày lễ, thứ bảy và chủ nhật (khi có đầy đủ các điều kiện để xếp dỡ hàng hóa).

- Năng suất bốc dỡ làm việc 24 giờ/ngày, tất cả các ngày làm việc trong tuần kể cả ngày lễ, thứ bảy và chủ nhật, khi có đầy đủ các điều kiện xếp dỡ hàng hóa (hàng hoá đã được hoàn tất các thủ tục và sẵn sàng để bốc dỡ, thời tiết, phương tiện chuyển tải,..) tối thiểu 14.000 tấn/ngày và đảm bảo tốc độ bốc dỡ tối thiểu 7.000 tấn/ngày cho mỗi tàu biển.

- Hót vét sạch than trên tàu biển, phương tiện thủy trong trường hợp rơi vãi than trong quá trình bốc dỡ.

- Đơn vị bốc dỡ tự khảo sát điều kiện tiếp nhận đối với khu vực neo chuyển tải, tự đảm bảo việc bố trí cầu nổi làm hàng, thiết bị gom, vét, tại khu vực trên và các dụng cụ chống va khi cập mạn tàu, đáp ứng đầy đủ các điều kiện quy định an toàn về làm hàng khi bốc dỡ sang mạn. Có trách nhiệm đền bù thiệt hại nếu bốc hàng không đúng quy trình, làm hỏng thành, hầm hàng của tàu biển, phương tiện thủy (mức độ thiệt hại sẽ do các bên lập Biên bản xác định tại chỗ).

- Đảm bảo chất lượng, an toàn hàng hóa, an toàn cho người, thiết bị và phương tiện của các bên trong quá trình bốc dỡ.

- Chịu chi phí cung cấp nhiên liệu, dầu mỡ, nhớt cho hoạt động của toàn bộ phương tiện cơ giới của mình, đồng thời chịu mọi chi phí sửa chữa và bảo dưỡng thường xuyên, định kỳ nhằm đảm bảo phương tiện cơ giới luôn trong tình trạng tốt sẵn sàng đáp ứng các yêu cầu sản xuất của Chủ đầu tư.

- Phối hợp với Chủ đầu tư trong quá trình vận hành và phối hợp, hỗ trợ nếu Chủ đầu tư cần lắp đặt thiết bị giám sát dỡ hàng (camera).

- Cử cán bộ điều hành sản xuất để điều hành bốc dỡ than và xử lý những tranh chấp có thể phát sinh trong quá trình tác nghiệp sản xuất, đảm bảo sự công bằng, quyền và lợi ích của cả hai bên.

- Ký xác nhận các Biên bản, chứng từ thanh toán liên quan.

BÁO GIÁ

Kính gửi: Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Than - Vinacomin

Trên cơ sở thư mời báo giá của Công ty Cổ phần Xuất nhập khẩu Than – Vinacomin, chúng tôi, [ghi tên, địa chỉ của nhà cung cấp; trường hợp nhiều nhà cung cấp cùng tham gia trong một báo giá (gọi chung là liên danh) thì ghi rõ tên, địa chỉ của các thành viên liên danh] báo giá cung cấp dịch vụ cho gói thầu Bốc dỡ than nhập khẩu bằng cầu nổi tại các cảng/ khu neo thuộc tỉnh Quảng Ninh như sau:

1. Báo giá cung cấp dịch vụ:

STT	Nội dung công việc	Khối lượng (tấn)	Đơn giá (đồng/tấn)	Thành tiền (đồng)
1	Bốc dỡ than nhập khẩu bằng cầu nổi từ tàu biển xuống sà lan, phương tiện thủy tại các cảng/ khu neo thuộc tỉnh Quảng Ninh.			
	Cộng			
	Thuế GTGT			
	Tổng cộng			

(Bảng chữ:)

- Đơn giá trên đã bao gồm chi phí đánh tẩu, vun gom, các chi phí tiêu hao vật liệu, nhiên liệu động lực, tiền lương nhân công và lao động vận hành thiết bị, bảo hiểm, khấu hao và các chi phí khác để thực hiện công việc bốc dỡ.

2. Báo giá này có hiệu lực trong vòng ngày [ghi cụ thể số ngày nhưng không nhỏ hơn 30 ngày], kể từ ngày ... tháng năm [ghi ngày ... tháng ... năm kết thúc nhận báo giá phù hợp với thông tin tại khoản 4 Mục I – Thông tin của đơn vị yêu cầu báo giá].

3. Chúng tôi cam kết:

- Không đang trong quá trình thực hiện thủ tục giải thể hoặc bị thu hồi Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp hoặc Giấy chứng nhận đăng ký hộ kinh doanh hoặc các tài liệu tương đương khác; không thuộc trường hợp mất khả năng thanh toán theo quy định của pháp luật về doanh nghiệp.

- Giá trị nêu trong báo giá là phù hợp, không vi phạm quy định của pháp luật về cạnh tranh, bán phá giá.

- Những thông tin nêu trong báo giá là trung thực.

..., ngày... tháng... năm 2026

Đại diện hợp pháp của nhà cung cấp
(Ký tên, đóng dấu)